

НА ДВЕ ГУМИ

Французи обикалят света на колелета и са във възторг от България

Те не бяха впечатлени от 40 градусите жегу, под които се огънахме ние в дните на уикенда. Напротив- смело твърдяха, че били свикнали дори на 45-48 градуса. В Индия. Откъдето всъщност и идваха.

Ксавие и Натали- двама малко луди синеоки французи, както сами наричат себе си. Определението им не звучи никак пресилено, тъй като надали всички французи къртатспестяваният си години наред, не си купуват нито кола, нито дом, а превръщат всичко това в ... спомени на колела.

За Натали Бодру и Ксавие Биолет това е техният истински живот през последните 4 години. Които прекарват на две колела, с близо 10 килограма багаж. Единственото им обяснение за цялата тази смела авантюра е, че искат да опознаят човека в неговото различие. В стремеж и в търсене на формулата за по-доброто общество.

Това винаги е било нашата мечта, споделя Ксавие, който е по-лаконичният в двойката. С Натали ги свързала именно тази обща мечта, за която постигли драстично цели пет години. Иначе и двамата имат прилични професии във Франция, където преди да поемат на път, работят и живеят: в областта Коняк тя е специалист по екологичните и водни въпроси, той консултант по земеделие в редици фирми.

Тя е на 35, той с година по-възрастен от нея. През април 2003-та година казали "довиждане" на Франция и близките си там и поели по света. За да навъртят четири години по-късно близо 30 хиляди километра, в опознаване на 25 страни- от 6 континента. Сред които и България.

"Избираме страните си емоционално, без предварителен план", казва Натали. "Предпочитаме да пътуваме в държави, за които знаем малко или почти нищо. Така не робуваме на предразсъдъци, нито на нагласи и по този начин поемаме необременено това, което виждаме. За нас най-важното нещо е човекът", обяснява французката.

С Ксавие решили да потърсят модела на онова общество и онези нации, хора, които имат шанса да работят и създадат по-доброто общество от днешното. Търсили го в различни географски ширини и паралели. Пътном сколасвали да издават чрез Интернет дори свое списание, в което описвали преживяното. Пропътували през Африка, Южна Америка, Австралия, Азия, за да стигнат пак до Стара Европа. Живата им авантюра преминала през Тибет, Хималите, Индонезия, Алжир, Африканската савана, океана на Бразилия. България се оказала сред щаст-



ливите страни, "попаднала в картата" на французите.

"Тук е почти като у дома, намираме ви близки в много отношения", споделят те за краткия си престой в страната ни. Преди Казанлък, където с любезното домакинство на Алианс Франсез и хотел "Терес", Натали и Ксавие успели да разгледат Пловдив, преди да поемат към Търново и пътя на север, който трябва да ги отведе в Сърбия, после в Хърватия, Словения и през август- у дома, във Франция.

За четирите години и малко повече време се прибрали у дома само веднъж преди година и малко повече, и то заради "капанът", който им спретнали техни близки- Ксавие трябвало да е кръстник, а Натали- кума на роднински поводи.

От височината на класическите велосипеди, с които пътуват, България ги грабнала с природа, хора, история, гостоприемство. Печелим по точки и заради разочарованието, което двамата пътешественици-футуристи преживели в Индия.

"Бяхме чели, че е много духовна страна, но това, което видяхме, се размина драстично с очакванията ни", казва Натали, която може с часове сладкодумно да разказва за впечатленията си от страната на Таж Махал. Мръсотия, двоен стандарт, безразличие, зле разбрана традиция, недобро отношение към хората, са нещата, които ги разтърсили в Индия.

От всичките им странствания, в които не се разделят с багажа си от близо 100 килограма, най-ги впечатлила Бразилия. Харесал им темпераментът на тази страна, емоцията, съхранена в хората, непринуденото им отношение, радостта им към живота.

Ксавие и Натали нямат точен разговор на въпроса къде трябва и с кого да съградим следващия, по-добър свят. Но са убедени, че за да живеят и се разбират с хората по-добре, то непременно трябва да се познават. В познанието и пътя ни един към друг съществено място заема образованието, категоричен е Ксавие. После идвало и желанието да притъпиш

афекта си от срещата с друга култура, манталитет.

Ако хората можеха да разговарят помежду си, без тази малка, но изнервяща подробност, без егото си, щяхме да спестим много неприятности и войни, счита Натали.

Толерантността да стане база за човешката интелигентност. Да познаваме правата и задълженията си, и да имаме силата да ги отстояваме, това е рецептата за оцеляващия ни свят на французина Ксавие. Изстрадана и проверена през близо 30-те хиляди километра, които пропътува със спътницата си.

Натали е още по-лако-

нична: за нея идеалната държава може да се случи. При това на повече от едно място, с повече от един народ. Затова обаче е нужно да престанем да сме като форматиранни, да осъзнаем, че всичко е в главата ни и да познаваме човешката психика. Богатството е в разнообразието. Ако бяхме еднакви, щеше да е отегчително, казва с усмивка преди сбогуването дребничката французката. До дома ги чакат някак си само 4 хиляди километра на колела.

Пожелаваме щастие и да се срещнем отново, сбъднали мечтите си- при следващото им околосветско пътуване- на колела. Дотогава обаче Ксавие и Натали от областта Коняк, Франция, ще трябва да свършат куп важни неща: като например да си намерят работа и дом. И да спестят малко повече от 30 хиляди евро, колкото струва сегашната им околосветска разходка.

"Нищо работа, та това са само парите за една нова френска кола, а ние видяхме половината свят", с ирония пресмята бъдещето Ксавие.

Деляна БОБЕВА

ПОЛИЦЕЙСКА ХРОНИКА

На 22.06.07 г. около 12:15 ч. по път I-5 от Казанлък за Стара Загора се е движел лек автомобил "ВАЗ", управляван от 27-годишната Н. И. от Стара Загора. На около 4 км преди Стара Загора, при движение с несъобразена скорост, Н.И. изгубила управление над автомобила, който се ударил в мантинелата в дясно по посока на движението си. В резултат на удара са пострадали леко возещото се в автомобила 9-месечно бебе и 73-годишна жена. Оказана им е амбулаторна медицинска помощ.

За времето от 12:00ч. на 22.06.2007г. до 04:00ч. на 23.06.2007г. на територията, обслужвана от РПУ- Казанлък е проведена специализирана полицейска операция, при която са проверени 70 МПС, 7 питейни заведения и са съставени: 9 акта и 1 фиш за установени административни нарушения на Закона за движение по пътищата и 1-по Закона за застраховането.

На 23.06.07 г. в 07:15 ч. в РПУ- Казанлък е получено съобщение аз извършена кражба от лек автомобил. При извършения оглед е установено, че неизвестно лице, чрез взломяване на задното дясно триъгълно стъкло, е проникнало в лек автомобил "Шкода Фабия" и извършило кражба на автокомпактдиск- плейър "Пайнер". Автомобилът е бил паркиран на ул. "Св. Михайловски". По случая работи РПУ- Казанлък.

На 21.06.2007 г. около 19:30 ч. по път I-5 от с. Крън, общ. Казанлък, за гр. Шипка се е движел мотоциклет "Хонда", управляван от И.М. (25г.) от с. Крън. При движение с несъобразена скорост, водачът изгубил управление над мотоциклета, в резултат на което возачът и возещото се 18-годишно момиче паднали на платното за движение. При падането, водачът е получил фрактура на лява ключица и контузни рани на лява и дясна ръка. Пътничката е получила охлузни рани на лява ръка, ляво и дясно коляно. На двамата е оказана амбулаторна медицинска помощ.

На 20.06.07г. около 19:20ч. от изхода на бензиностанция "Шипченски проход" гр. Шипка се е движел мотоциклет "Априлия-RX-125", управляван от Р.Д. (43г.) от с.Шейново, общ. Казанлък. На път II5, при извършване на неправилна маневра - завои в обратна посока и неспазване на пътни знаци - Б-2 (стоп) и Г- 2 ("Движение само надясно след знака"), отнел предимство и се ударил в движещия се по направление Казанлък-Габрово лек автомобил "Ауди А6", управляван от Р.И. (45г.) от Севлиево. В резултат на удара, мотоциклетистът, който не е ползвал предпазна каска, е получил охлузни рани на главата, десния крак и дясната ръка, контузия на хрущяла на дясна тазобедрена кост. Настанен е за лечение в МБАЛ- Казанлък, без опасност за живота.

ВЪЗДУШНО ШОУ



Новото частно летище "Кълвача Инвествънт" край Овощник бе домакин на 17-то авиорали, организирано от Българската асоциация на леката авиация и списание "Today's Pilot". В двата почивни дни любителите на летателни машини имаха удоволствието да наблюдават различни атракционни полети и състезания за целно кацане.

Над 20 делтапланери и 15 леки самолети участваха в атракционните полети. Зрителите на авиошоуто също имаха възможност да полетят над Розовата долина и да станат част от летателното ято, срещу определена сума пари. За десет минути въздушно удо-

волствие с делтапланер цената бе 25 лева, а със самолет-35 лева. Бонус за смелчаците бе и специалният сертификат-удостоверение, подписан от пилота, с който са летели.

За първи път в авиошоуто участваха и два нови самолета, произведени от казанлъшката фирма "Авио дельта"- "Икарус- С42" и лекият самолет "Чесна -172".

В 17-то авиорали тази година нямаше участие на пилоти от чужбина. За сметка на това, респектиращо бе българското участие от частни самолети. Според пилоти, участвали в авиоралито, пред леките самолети има много бъдеще, особено в каргополетите. По тази причина го-

Шеметно авиошоу щурмува небето над Казанлък

ляма част от собствениците на малки самолети с гордост показваха машините си, тип "въздушни поршета" и демонстрираха техните умения.

За първа година авиоралито се проведе на летище Овощник, в новия му статут- от началото на тази година летището е частно, собственост на "Кълвача Инвествънт". Казанлъшкото летище е създадено преди повече от 60 години, през 1946 година, от близки на загинал военен летец. Група ентузиаста тогава основават Аероклуб "Казанлък". През 1951 година с царски указ летището е дарено на армията и се кръщава на името на княз Симеон. Причината за царската щедрост е разрастване на дейността на Аероклуба. Дълго време летището е и база за обучение на курсанти-летици от Военно-въздушното училище. Заради постигнати добри резултати и отлична материална база,

през 1978 година летище "Казанлък" е избрано за Национален център по парашутизъм, където 12 години по-късно се провежда Световно първенство по парашутизъм.

От 1993 година в Аероклуба функционират три звена- по парашутизъм безмоторно летење и моторно летење. Именно в тях започват своя професионален път десетки български летици, републикански и световни шампиони. До 2000-та година на летището се подготвят и парашутисти за специалните на българската армия. Новите собственици на летището имат намерение да изградят нова асфалтова писта с дължина от 1200 метра, снабдена със светлинен подход за кацане, която да обслужва самолети с тегло до 5,7 тона.

В момента летището разполага с 300-метрова писта, обслужваща делтапланери и малки самолети.

"С"