

# Triangle d'or, voyage dans les nuages



Petit port de Chiang Saeng au Nord de la Thaïlande, sur les bords du Mékong dans le territoire du Triangle d'or : l'impasse. Cette région aux confins du Laos, de la Birmanie et de la Thaïlande, où le Mékong forme le point de jonction entre ces trois frontières, est l'espace de production et d'échanges illicites d'opium. Une zone trouble au-dessus de laquelle ces pays agitent le "drapeau rouge" en période houleuse, signifiant clairement : passage interdit, ou fortement déconseillé aux étrangers.

Trois routes se profilent, toutes plus escarpées les unes que les autres. La plus courte est de passer par la Birmanie, mais l'ouverture de la frontière se conjugue au conditionnel. Y voyager contraint de faire partie d'un groupe encadré par une agence de voyages au service de la junte militaire.

Au bout d'une piste de 300 km traversant jungle et villages tribaux, la frontière laotienne avec la Chine est tentante, mais elle se conjugue souvent au passé ou au futur, et rarement au présent, nous dit-on. Bon, après trois jours d'exercices de conjugaison, nous ne disposons plus d'assez de temps pour nous perfectionner, et optons pour le présent du subjonctif : l'heureuse coïncidence veut qu'un bateau de marchandises chinois parte pour la Chine le lendemain, en remontant le Mékong durant trois jours et trois nuits, jusqu'à Jinghong dans la province du Yunnan. Embarquement immédiat, impératif ! Ouf !! Juste avant que la Thaïlande ferme ses frontières derrière nous, pour cause de coup d'État militaire qui vient de renverser Taksin, le chef du Gouvernement.

L'ouverture de la frontière chinoise débute par un premier lever de barrière, celle de la gastronomie. Dans son réduit de tôle rouillée, le cuistot nous a concocté une savoureuse série de mets. Nous nous régalons baguettes aux doigts, en picorant dans tous les plats, avec les marins, le capitaine et les quatre autres passagers. L'aspect parfois étrange de nos bouchées n'enlève rien à ce goût asiatique aigre-doux, subtilement assaisonné. Délicieux. C'est tout simplement délicieux. Au fil de l'eau, ces agréables notes de cuisine entraînent alors notre regard à la flânerie. Nos yeux se posent inlassablement sur le versant Birman, si loin à tir d'arme, si proche à coup de rame. Taches havane et stupas dorés percent l'épaisse couverture d'une jungle verdoyante, suspendue aux Gorges du Mékong : tournés vers la rivière, des petits villages construits sur pilotis, tissés de bambous et de chaume, s'accrochent aux

2 | International 1 - 18 OCTOBRE 2011

## Le Triangle d'or, zone à hauts risques pour les marins chinois

Le 5 octobre, 13 Chinois sont morts dans l'attaque de deux navires par des descentes de drogue, alors qu'ils descendaient le Mékong. L'abordage a eu lieu dans le Triangle d'or, une zone située aux confins de la Thaïlande, de la Birmanie et du Laos, principalement connue pour sa production d'opium et ses réseaux de narcotraffiquants. Le témoignage d'un marin de cette région coupe-gorge. Les 13 corps des membres des deux équipages ont été retrouvés à proximité du port fluvial de Chiang Saen, dans le nord de la Thaïlande, par le Mékong, dans le nord de la Thaïlande, responsable de l'attaque.

concrètes pour assurer la sécurité des bateaux chinois. En effet, sur 130 navires de commerce international qui empruntent le Mékong, 116 appartiennent à des compagnies chinoises.

**"Les équipages sont effrayés à l'idée de passer dans ce coin"**

Pas de gangs sont implantés partout dans la zone du Triangle d'or (plusieurs gangs armés, organisés par leur ethnies, se disputent le trafic de stupéfiants dans la région). Je ne connais pas un équipage qui ne soit pas effrayé à l'idée de passer dans ce coin.

Mais ces problèmes de sécurité ne datent pas de 2007. Dès en 2007, un marin a été tué dans la zone, mais l'affaire était restée sans suite. En 2008, des trafiquants ont tiré sur deux navires, en blessant trois au passage. Les trois navires ont été attaqués, le trafic de drogue a été interrompu et la libération de ces navires a été assurée.

L'armée thaïlandaise a déclaré lundi que l'attaque de deux navires par le gang de Noi Khom, un trafic de drogue de l'ethnie Shan. Le ministère des Affaires étrangères a exhorté la Thaïlande à prendre des mesures pour assurer la sécurité des navires.